(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro





(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 13. Januar 2005 (13.01.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2005/003583 A1

(51) Internationale Patentklassifikation7: F16D 59/02, 65/54, 55/226

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/007243

(22) Internationales Anmeldedatum:

2. Juli 2004 (02.07.2004)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

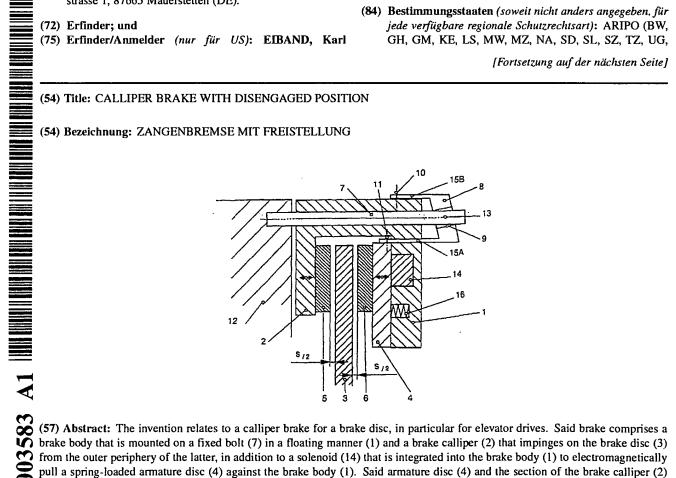
(30) Angaben zur Priorität: 103 30 306.5

4. Juli 2003 (04.07.2003) DE

- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): CHR. MAYR GMBH + CO. KG [DE/DE]; Eichenstrasse 1, 87665 Mauerstetten (DE).
- (72) Erfinder; und

[DE/DE]; Schwabenstrasse 74, 87616 Marktoberdorf (DE).

- (74) Anwalt: RUSCHKE, Hans, E.; Ruschke Hartmann Becker, Pienzenauerstrasse 2, 81679 München (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,



from the outer periphery of the latter, in addition to a solenoid (14) that is integrated into the brake body (1) to electromagnetically pull a spring-loaded armature disc (4) against the brake body (1). Said armature disc (4) and the section of the brake calliper (2) lying axially opposite are equipped with friction linings (5, 6) for engaging with the two end faces of the brake disc (3). To release or centre the calliper brake in relation to the brake disc at any time, a dual-arm rocker lever or bracket (8) is pivotally mounted on the fixed bolt, one limb (15B) of said lever or bracket being connected to the peripheral surface of the armature disc (4) and the other limb (15A) to the brake calliper, in such a way that the rocker lever or bracket (8) displaces the armature disc (4) when the brake is disengaged, simultaneously redirecting said movement into a displacement of the brake calliper (2) in the opposite direction, in order to obtain an air gap (s/2) on both sides of the brake disc (3).

